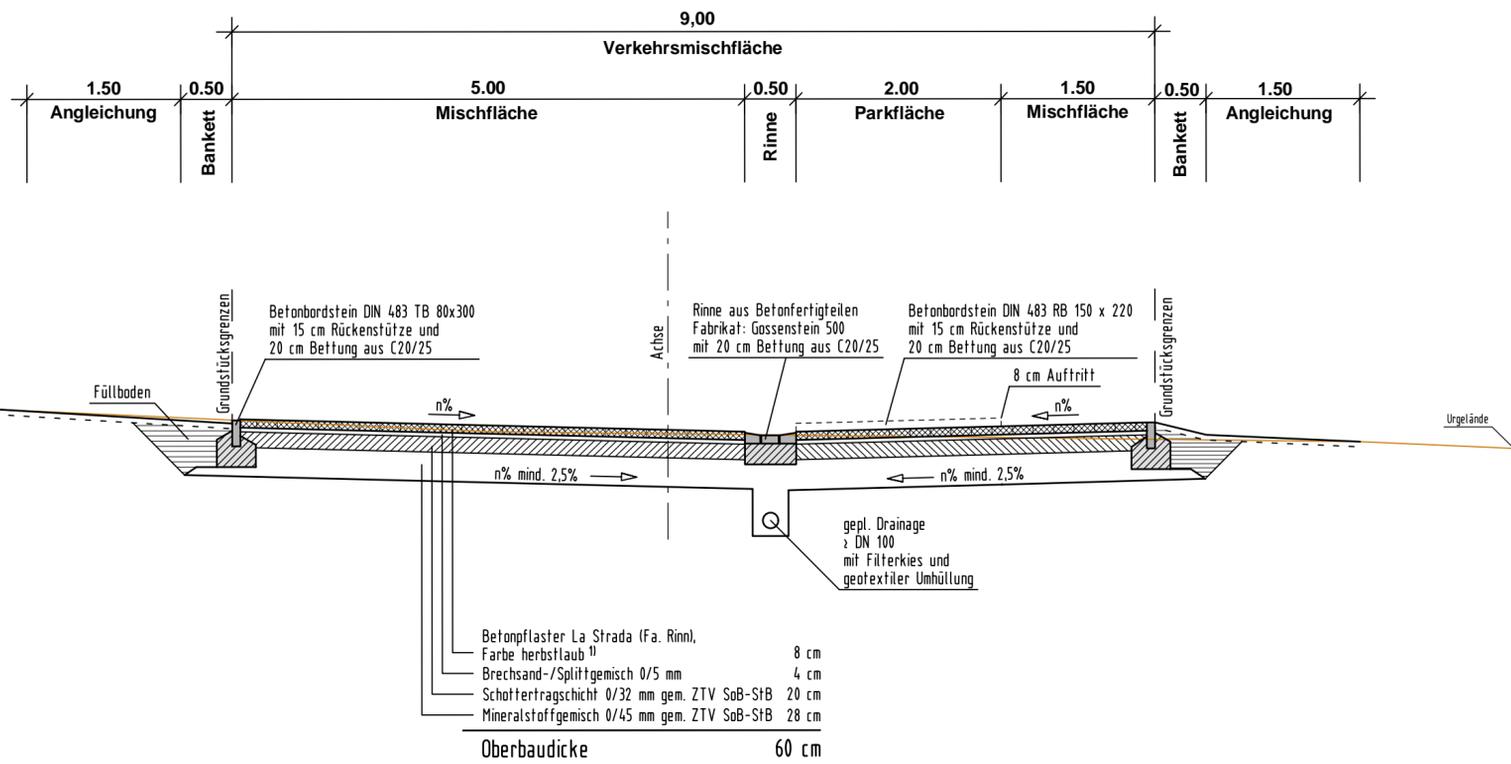


STRASSENQUERSCHNITT RQ 9,00 (Bk 1.0)

Verkehrsmischfläche Achse 1



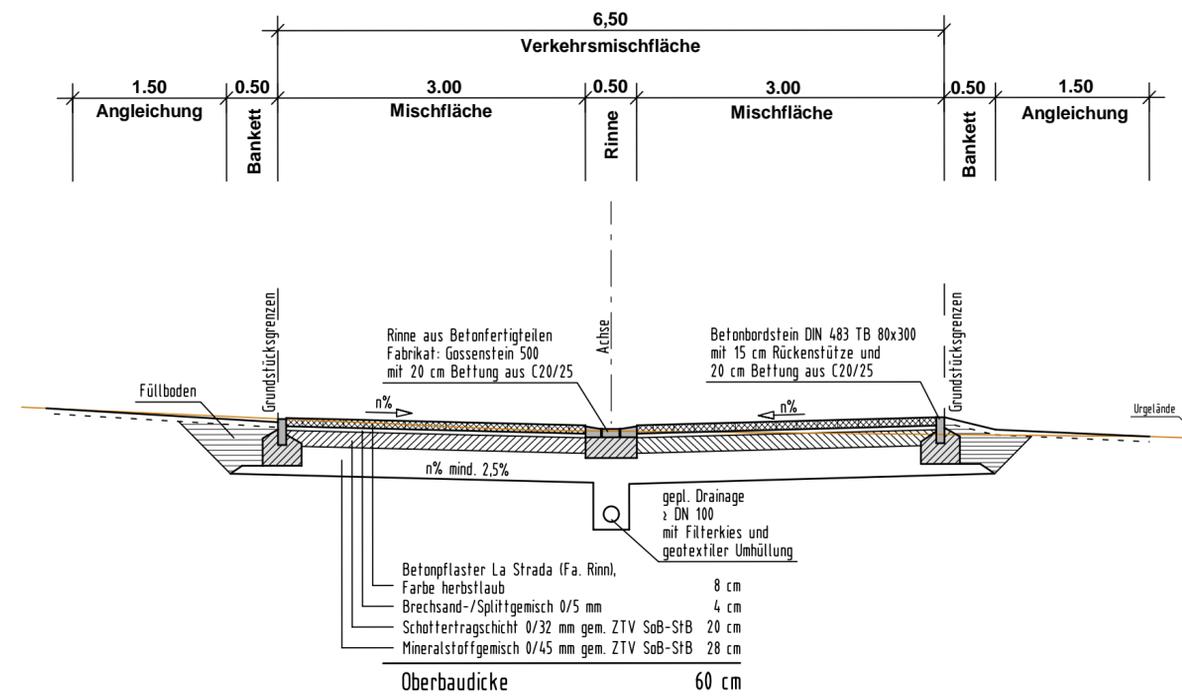
Bodenverbesserung-/austausch auf Anordnung durch örtl. Bauleitung

Endgültige Dimensionierung der Oberbaudicke nach Vorlage des Baugrundgutachtens!

¹⁾ Parkflächen in Betonsteinpflaster Siliton (Fa. Rinn), Farbe anthrazit

STRASSENQUERSCHNITT RQ 6,50 (Bk 1.0)

Verkehrsmischfläche Achse 2 + 3



In Kreuzungs-/Einmündungsbereichen Pflaster diagonal verlegen!

Mindestwerte des Verformungsmoduls E_{v2} in MPa

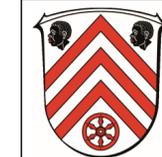
	Bk 100-1,0	Bk 0,3
O.K. Kies- bzw. Schottertragschicht	150 (180)*	120
O.K. Frostschuttschicht	120	100
Planum	45	45

*Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 3,2 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)

Anmerkung:
Betonsteinpflaster gem. Merkblatt Pflasterdecke und Plattenbeläge sowie ATV-DIN 18318

Nr.	Art der Änderungen	Datum	Zeichen
c			
b			
a			

Projekt-Nr.: 17/2917	Planbezeichnung: Straßenquerschnitt Achse 1-3 (Bauabschnitt 1a)				
Datum: 27.05.2019	Projektleiter: Eise CAD: SW/NK	Leistungsphase: 5	Unterlagen-Nr.: 14.2 / 1	Vermessung: Töppich Sept. 2017	Maßstab: 1 : 50



Baugebieterschließung in der Gemeinde Ober-Mörlen
Wohngebiet "Schießhütte II" in Ober-Mörlen
Bauabschnitt 1a + 1b

Planverfasser:	Ingenieurbüro Zick-Hessler Schulstraße 30 • 35435 Wetzberg Telefon: 06406 / 9100 0 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de	ZH INGENIEURE INFRASTRUKTUR · PLANUNG + MANAGEMENT	gez. D. Zick-Hessler Unterschrift Wetzberg, im Mai 2019
Auftraggeber:	Grundstücksentwicklungsgesellschaft Ober-Mörlen mbH Frankfurter Straße 16-20 61239 Ober-Mörlen		Unterschrift Ober-Mörlen, den